

Flugordnung für das Modellfluggelände

Pavelsbach Gemeinde Postbauer-Heng

1. Geländehalter

Geländehalter ist der MSFC - Modellsegelflugclub Möninger Berg e. V.
(Vereinsregister des Amtsgerichts Nürnberg Nr. VR 40015)

2. Lage des Modellfluggeländes

Gelände 1.470 m nordöstlich von Pavelsbach, Flur-Nr. 2065 (Start- und Landebahn),
Flur-Nr. 2085 (Park- und Aufenthaltsraum), der Gemarkung Pavelsbach, Gemeinde
Postbauer-Heng, Landkreis Neumarkt i. d. OPf.

Der Geländebezugspunkt hat folgende Koordinaten:

Start- /Landeplatz: 49° 13,48' N
 11° 21,108' E

3. Modellflugbetrieb

Der Betrieb von Flugmodellen findet auf vorbezeichnetem Modellfluggelände ausschließlich auf der Basis der Verbandsbetriebserlaubnis des Modellflugsportverband Deutschland e.V. vom 06.07.2022, insbesondere den "Standardisierten Regeln für Flugmodelle" (StRfF) in der aktuellen Fassung und dieser Flugordnung statt.

Es findet folgender Modellflugbetrieb statt:

Art der Flugmodelle	Antrieb	Betriebs-topographie	Startmethode
<input checked="" type="checkbox"/> Fesselflieger <input checked="" type="checkbox"/> Segelflieger <input checked="" type="checkbox"/> Motorflieger <input checked="" type="checkbox"/> Hubschrauber <input checked="" type="checkbox"/> Multicopter	<input checked="" type="checkbox"/> ohne Antrieb <input checked="" type="checkbox"/> mit Elektromotor <input checked="" type="checkbox"/> Verbrennungsmotor <input checked="" type="checkbox"/> Turbine <input checked="" type="checkbox"/> Gummimotor	<input checked="" type="checkbox"/> Ebene	<input checked="" type="checkbox"/> Bodenstart <input checked="" type="checkbox"/> Handstart <input checked="" type="checkbox"/> Schleuderstart <input checked="" type="checkbox"/> F-Schlepp <input checked="" type="checkbox"/> Hochstart <input checked="" type="checkbox"/> Flitsche

- Sport- und Freizeitflugbetrieb
- Wettbewerbsbetrieb
- Lehrer-Schüler-Betrieb
- FPV-Betrieb

Maximale Startmasse der Flugmodelle:

- bis einschließlich 25 kg
- Alterlaubnis gem. § 21a Abs. 3 LuftVO a.F. (oder älter) liegt vor; Überleitungsverfahren gem. Ziff. 8.3.3 StRfF wird genutzt.

Kontrollerlaubnis

- gem. § 21f Abs. 3 Nr. 1 LuftVO (Flugmodell > 12kg MTOM)
- gem. § 21f Abs. 3 Nr. 1 LuftVO (Flugmodelle mit Verbrennungsmotor)

durch die zuständige Landesluftfahrtbehörde liegt vor.

- Zulässigkeitsvoraussetzungen der in § 21h Abs. 3 und ggf. Abs. 4 LuftVO genannten geographischen Gebieten müssen beachtet werden und liegen vor bzw. ist der Flugbetrieb gem. § 21i Abs. 1 und 2 LuftVO zugelassen (vgl. **Anlagen 1a/b**).

4. Einrichtung des Modellfluggeländes und Flugraum

Start- und Landefläche, An- und Abflugbereiche, Piloten-, Vorbereitungs- und Aufenthaltsräume sind in der anliegenden Geländekarte (vgl. **Anlage 2**) im Maßstab 1:5000 in ihrer räumlichen Lage und Ausdehnung graphisch dargestellt und jeweils bezeichnet.

- Es ist (selten) mit Zuschauern zu rechnen. Ihnen ist – soweit deren Verhalten es veranlasst – mitzuteilen, wo sie sich aufhalten können/dürfen, ohne den Flugbetrieb zu beeinträchtigen bzw. sich in Gefahr zu bringen.
- Es ist die Bestimmung und Festlegung von Maximalflughöhen veranlasst, weil die Luftraumstruktur (z. B. Absenkung des Luftraum G) dies erfordert.

Die **Maximalflughöhe** beträgt **304 m über Grund** (bezogen auf den Geländebezugspunkt).

Es liegt eine Betriebsabsprache mit der zuständigen Flugverkehrskontrolle vor. Die jeweiligen Bedingungen für eine Genehmigung außerhalb der o. g. festgesetzten Maximalflughöhe müssen jeweils tagesaktuell und vor Nutzung (I) des kontrollierten Flugraumes vom Flugleiter beim Supervisor der Flugverkehrskontrolle (DFS München) angefragt und abgestimmt, fernmündlich bestätigt und zu Ende des Modellflugbetriebes wieder ordnungsgemäß abgemeldet werden. Die genehmigte erweiterte Höhenfreigabe ist mit Uhrzeit und Dauer im Flugbuch einzutragen.

Die Bestimmung und Festlegung von Flugsektoren sowie von Flug- und Ruhezeiten sind veranlasst, weil

- dadurch ein angemessener **Schutz vor Fluglärm** gemäß dem nachfolgenden **Abs. 11 dieses Regelwerkes** erreicht wird,
- dies geographische Gebiete gemäß § 21h Abs. 3 LuftVO erfordern,
- dies vom Geländegeber zur Organisation seines Flugbetriebes als zweckmäßig erachtet wird.

Die Bestimmung und Festlegung der räumlichen Lage und Ausdehnung von Flugsektoren ist in anliegender Geländekarte (**Anlage 1a allgemein und 1b für reinen Modellsegelflug**) graphisch dargestellt und jeweils bezeichnet.

Betriebs- und Ruhezeiten: Modellflugbetrieb und Aufstieg sind wie folgt erlaubt:

- **für Segelflug- und Elektroflugmodelle** täglich von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- **für Flugmodelle mit Verbrennungsmotor(en) und /oder Turbine(n)**
 - **werktags** (inklusive samstags) von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr
 - **an Sonn- und Feiertagen** von 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr und 13:30 Uhr bis 18:00 Uhr.
 - in Ausnahmefällen, z. B. an Vereinsflugtagen, kann die einzuhaltende Mittagspause vom Vorstand aufgehoben werden. Dieses ist im Flugbuch zu vermerken.

5. Anfahrt und Parkmöglichkeiten

Die Anfahrt zum Modellfluggelände über die landwirtschaftlichen Flurwege ist nur Vereinsmitgliedern erlaubt.

Das Parken von Kraftfahrzeugen hat auf dem ausgewiesenen Parkraum zu erfolgen.

6. Erreichbarkeit für Rettungskräfte

Die regionale Rettungsleitstelle ist unter der Notrufnummer 112 erreichbar.

- Es ist bei der regionalen Rettungsleitstelle ein offizieller **Rettungspunkt (RTP)** für das Gelände eingerichtet.

Die **Kennung** des **Rettungspunktes** lautet:

RTP Modellsegelflugclub Möninger Berg - Postbauer-Heng

7. Verhaltensregeln

Jeder Modellflieger ist für die sichere Inbetriebnahme und jederzeit sichere Steuerung seines Flugmodells verantwortlich. Jeder Modellflieger hat sich so zu verhalten, dass der Schutz und die Sicherheit von Personen und Sache gewährleistet ist und keine übergebührlichen Gefahren durch seinen Modellflugbetrieb verwirklicht werden.

Im Regelfall ist davon auszugehen, dass der Modellflieger geeignete und damit hinreichende Sicherheitsmaßnahmen einhält, wenn er die im 6. und 7. Abschnitt der "Standardisierten Regeln für Flugmodelle" (StRfF) niedergelegten Verfahren und Bestimmungen beachtet, wozu er mit dieser Flugordnung nochmals ausdrücklich verpflichtet wird.

- Jeder Modellflieger ist dafür verantwortlich, dass er die erforderliche Schulung zum Betrieb seines Flugmodells absolviert hat. Er ist verpflichtet, entsprechende Nachweise mitzuführen.

8. Modellflugbuch

- Jeder Modellflieger ist verpflichtet, sich vor Aufnahme seines Modellflugbetriebs in das Modellflugbuch einzutragen. Es gilt Ziff. 8.1.7 StRfF.

9. Modellflugleiter

Es gilt die Modellflugleiter-Regelung gem. Ziff. 8.1.8 StRfF.

- Jedoch ist ein Flugleiter abweichend von Ziff. 8.1.8 StRfF bereits zu bestimmen, wenn mehr als 3 Modellpiloten zum aktiven Modellflugbetrieb anwesend sind.

10. Sicherheitszaun

Da der Mindestabstand

- von 10 m zwischen Start-/Landefläche und Vorbereitungsraum bzw.
- von 25 m zwischen Start-/Landefläche und Aufenthalts- /ggf. Zuschauerraum

nicht eingehalten werden kann und es in Anbetracht des Betriebes von Flugmodellen zur Sicherheit, der sich vorbereitenden Modellpiloten bzw. der Zuschauer oder der übrigen am Flugbetrieb nicht beteiligten Personen, konkret erforderlich ist, haben sich diese hinter dem 2,5 m hohen Sicherheitszaun aufzuhalten.

Es gilt zudem Ziffer 8.1.5 Abs. 3 der StRfF.

11. Schutz vor Fluglärm

Soweit nach Ziff. 12.1.1 StRfF erforderlich, gelten die Regelungen des 12. Abschnitts der StRfF zum Schutz vor Fluglärm.

- Für jedes Flugmodell mit Kolbenverbrennungsmotor(en) und /oder Turbinenantrieb(en) ist ein Lärmpass zu erstellen.

Festgelegt sind für

- **Flugmodelle mit Kolbenmotor(en)** ein maximaler Schallpegel von **81 dB(A)/25m**.
- **Flugmodelle mit Turbinenantrieb(en)** ein maximaler Schallpegel von **90 dB(A)/25m**.

- Gemäß Anhang 1 der gesetzlichen Grundsätze für die Erteilung von Erlaubnissen und die Zulassung von Ausnahmen zum Betrieb von Flugmodellen, gemäß § 21a und §21b LuftVO, sind für den **gleichzeitigen** Modellflugbetrieb entweder

- **maximal 3 (drei) Flugmodelle mit Kolbenmotor**
gemäß Abstandstabelle A (Flugmodelle mit Kolbenmotoren, **Anlage 3**)

oder

- **maximal 1 (ein) Flugmodell mit Turbinenantrieb**
gemäß Abstandstabelle B (Flugmodelle mit Turbinenantrieben, **Anlage 4**)

erlaubt.

12. Besondere Sicherheits- und Verhaltensregeln

Von allen Modellfliegern und sonstigen Personen, die sich auf dem Modellfluggelände aufhalten, sind folgende besondere Sicherheits- und Verhaltensregeln einzuhalten:

- Es ist darauf zu achten, dass der in den Anlagen 1a/1b genehmigte Flugraum zwingend eingehalten wird (vgl. Abs. 4 dieses Regelwerks).

Flugordnung

- Turbinen, Verbrenner- und E-Motoren dürfen nur im Aufbaubauraum angelassen bzw. „scharf“ gestellt und eingeschaltet werden. Die Flugmodelle sind vorher gegen Ausbruch, z. B. durch ein Befestigungsseil mit festem Bodenanker oder durch Assistenz eines Helfers, zu sichern. E-Motoren sind zudem gegen mögliches unbeabsichtigtes Einschalten abzusichern. Nach dem Flug sind Motoren und /oder Turbinen sofort abzustellen und E-Motoren vom Flug-Akku zu trennen.

Die Fernsteuerung (Sender und Empfänger) darf nur im Aufbaubauraum eingeschaltet werden und ist nach Beendigung des Fluges und Abstellen der Antriebe auszuschalten.

- Landwirtschaftliche Fahrzeuge bei benachbartem Wiesen-, Flur- und/oder Ackerbetrieb dürfen nicht überflogen werden. Im Zweifelsfall, z. B. bei kritischem Abstand innerhalb der vorgegebenen Flugsektoren, ist der Flugbetrieb vom Flugleiter bis zum Ende der Arbeiten (zeitweilig oder ganz) einzustellen.

13. Persönliche Versicherungspflicht und e-ID

- Es besteht persönliche Versicherungspflicht eines jeden einzelnen Modellfliegers gemäß § 102 Abs. 3 LuftVZO. Zudem ist jedes seiner Modellflugzeuge mit der vom Luftfahrt Bundesamt (LBA) zugeteilten persönlichen UAS-Betreiber-Nummer (e-ID) zu kennzeichnen.

14. Verbindlichkeit

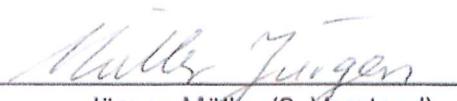
Vorstehende Flugordnung wurde am 01. Oktober 2024 durch den Geländevertantwortlichen erlassen und ist damit verbindlich.

Eine Kopie wurde an den Modellflugsportverband Deutschland e.V. übermittelt.

Pyrbaum, den 15.10.2024



Ralf Kuhlmann (1. Vorstand)



Jürgen Müller (2. Vorstand)

Anlage 2

Lageplan Maßstab 1 : 5.000



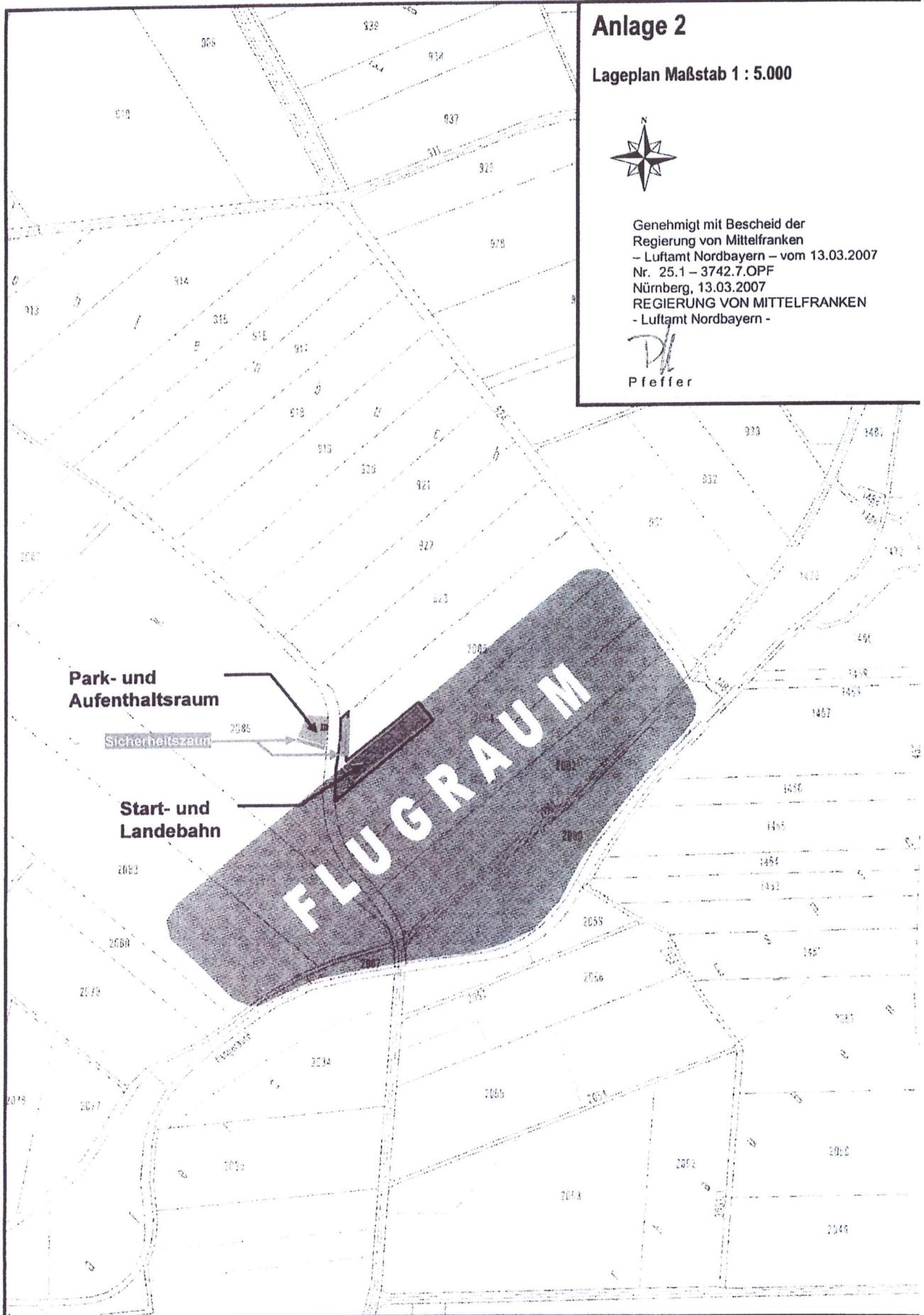
Genehmigt mit Bescheid der
Regierung von Mittelfranken
– Luftamt Nordbayern – vom 13.03.2007
Nr. 25.1 – 3742.7.OPF
Nürnberg, 13.03.2007
REGIERUNG VON MITTELFRANKEN
- Luftamt Nordbayern -

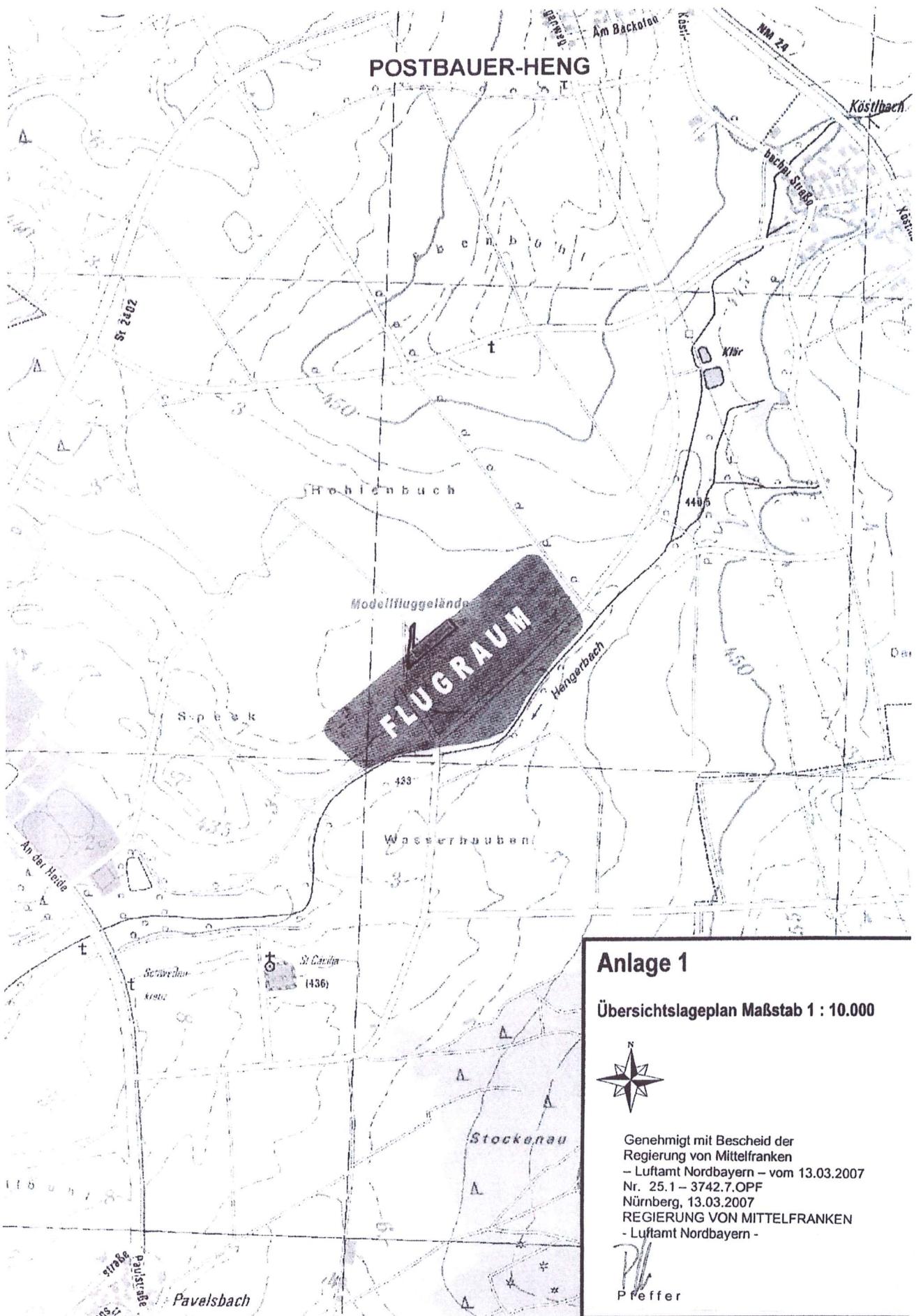
Pfeffer

Park- und Aufenthaltsraum

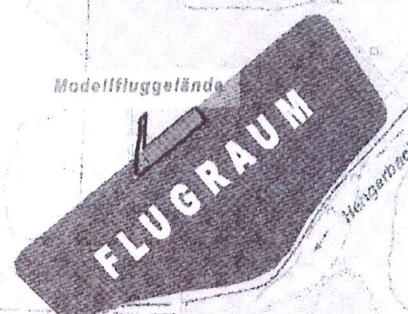
2685

**Start- und
Landebahn**





POSTBAUER-HENG



Modellfluggelände

FLUGRAUM

Gönnig
Am Backofen
Köstl-

NM 24

Küstlbach

Bachar Straße

Körnbach: S10

4405

Dame-

Heigenbach

438

An der Heide

Schwein-
auer
S. Giebel
(436)

Stockau

31/282
Pavelsbach

Pavelsbach

Anlage 1

Übersichtslageplan Maßstab 1 : 10.000



Genehmigt mit Bescheid der
Regierung von Mittelfranken
– Luftamt Nordbayern – vom 19.06.2007
Nr. 25.1 - 3742.7.OPF
Nürnberg, 19.06.2007
REGIERUNG VON MITTELFRANKEN
- Luftamt Nordbayern -

Pf
Pfeiffer

Gemäß Anhang 1 der Grundsätze des Bundes und der Länder für die Erteilung von Erlaubnissen und die Zulassung von Ausnahmen zum Betrieb von Flugmodellen gemäß § 21a und § 21b Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO)

Abstandstabelle A für Flugraumradien bis 300 m Betrieb von Flugmodellen mit Kolbenmotor(en)						
Gebietsausweisung / Immissionsrichtwert in dB(A)						Art des Antriebs: Kolbenmotor(en)
Gewerbegebiete	Urbane Gebiete	Mischgebiete	Allgemeine Wohngebiete	Reine Wohngebiete	Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	
65	63	60	55	50	45	max. zulässiger Emissionspegel LAeq in dB(A) in 25 m
Abstand in m (auf volle 25 m gerundet, min. 300 m)						
						rechn. mögl. Wert
					300	54
					325	55
					350	56
					375	57
				300	400	59
				325	425	60
				350	450	61
				375	525	63
			300	400	550	64
			325	425	575	65
			350	450	600	66
				475 bis 500	625 bis 650	67
				375	525	675
			300	400	550	69
			325	425	575	70
			350	450	600	71
				475 bis 500	625 bis 650	72
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450	600	800
				475 bis 500	625 bis 650	825 bis 875
				375	525	675
			300	400	550	700 bis 725
			325	425	575	750 bis 775
			350	450		

Gemäß Anhang 1 der Grundsätze des Bundes und der Länder für die Erteilung von Erlaubnissen und die Zulassung von Ausnahmen zum Betrieb von Flugmodellen gemäß § 21a und § 21b Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO)

Abstandstabelle B
für Flugraumradien bis 300 m
Betrieb von Flugmodellen mit Turbinenantrieb(en)

gültig für Modellflugbetrieb werktags von 08:00 bis 22:00 Uhr, sonn- und feiertags von 09:00 bis 22:00 Uhr

Gewerbegebiete	Urbane Gebiete	Mischgebiete	Allgemeine Wohngebiete	Reine Wohngebiete	Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	rechn. möglich. Wert	Art des Antriebs: Turbinenantrieb(en)					
							max. zulässiger Emissionspegel LAeq in dB(A) in 25 m					
65	63	60	55	50	45		max. zulässiger Wert je Flugmodell bei gleichzeitigem Betrieb von:					
Abstand in m (auf volle 25 m gerundet, min. 300 m)												
					300	62	62	59	57	56	55	54
					325	63	63	60	58	57	56	55
					350	64	64	61	59	58	57	56
					375	65	65	62	60	59	58	57
					400	66	66	63	61	60	59	58
					425	67	67	64	62	61	60	59
					450	68	68	65	63	62	61	60
					475	69	69	66	64	63	62	61
					500	70	70	67	65	64	63	62
					525	71	71	68	66	65	64	63
					550	72	72	69	67	66	65	64
					575	73	73	70	68	67	66	65
					600	74	74	71	69	68	67	66
					625 bis 650	75	75	72	70	69	68	67
					650	76	76	73	71	70	69	68
					675	77	77	74	72	71	70	69
					700	78	78	75	73	72	71	70
					725 bis 750	79	79	76	74	73	72	71
					750	80	80	77	75	74	73	72
					775	81	81	78	76	75	74	73
					800 bis 825	82	82	79	77	76	75	74
					825 bis 850	83	83	80	78	77	76	75
					850 bis 875	84	84	81	79	78	77	76
					875 bis 900	85	85	82	80	79	78	77
					900 bis 925	86	86	83	81	80	79	78
					925 bis 950	87	87	84	82	81	80	79
					950 bis 975	88	88	85	83	82	81	80
					975 bis 1000	89	89	86	84	83	82	81
					1000 bis 1025	90	90	87	85	84	83	82
					1025 bis 1050	91	90	88	86	85	84	83
					1050 bis 1075	92	90	89	87	86	85	84
					1075 bis 1100	93	90	90	88	87	86	85
					1100 bis 1125	94	90	90	89	88	87	86
					1125 bis 1150	95	90	90	90	89	88	87
					1150 bis 1175	96	90	90	90	90	89	88
					1175 bis 1200	97	90	90	90	90	90	89
					1200 bis 1225	98	90	90	90	90	90	90
					1225 bis 1250							
					1250 bis 1275							
					1275 bis 1300							
					1300 bis 1325							
					1325 bis 1350							
					1350 bis 1375							
					1375 bis 1400							
					1400 bis 1425							
					1425 bis 1450							
					1450 bis 1475							
					1475 bis 1500							
					1500 bis 1525							
					1525 bis 1550							
					1550 bis 1575							
					1575 bis 1600							
					1600 bis 1625							
					1625 bis 1650							
					1650 bis 1675							
					1675 bis 1700							
					1700 bis 1725							
					1725 bis 1750							
					1750 bis 1775							
					1775 bis 1800							
					1800 bis 1825							
					1825 bis 1850							
					1850 bis 1875							
					1875 bis 1900							
					1900 bis 1925							
					1925 bis 1950							
					1950 bis 1975							
					1975 bis 2000							
					2000 bis 2025							
					2025 bis 2050							
					2050 bis 2075							
					2075 bis 2100							
					2100 bis 2125							
					2125 bis 2150							
					2150 bis 2175							
					2175 bis 2200							
					2200 bis 2225							
					2225 bis 2250							
					2250 bis 2275							
					2275 bis 2300							
					2300 bis 2325							
					2325 bis 2350							
					2350 bis 2375							
					2375 bis 2400							
					2400 bis 2425							
					2425 bis 2450							
					2450 bis 2475							
					2475 bis 2500							
					2500 bis 2525							
					2525 bis 2550							
					2550 bis 2575							
					2575 bis 2600							
					2600 bis 2625							
					2625 bis 2650							
					2650 bis 2675							
					2675 bis 2700							
					2700 bis 2725							
					2725 bis 2750							
					2750 bis 2775							
					2775 bis 2800							
					2800 bis 2825							
					2825 bis 2850							
					2850 bis 2875							
					2875 bis 2900							
					2900 bis 2925							
					2925 bis 2950							
					2950 bis 2975							
					2975 bis 3000							